

## Drivers protest in trucks near Compton

*TTSI drivers surrounded the Compton office with 30 trucks*

By: Isaias Alvarado

ISSUED: JUN 30, 2014 2:12 PM EST

Drivers of TTSI protested this morning at its headquarters in Compton, alleging that the company asked them to find another parking lot for trucks they lease to them.

Dozens of drivers parked about 30 truck by TTSI's central office to ask them not leave the responsibility for parking of vehicles on them.

Drivers pay \$ 25 every week for the parking of vehicles in a yard in Wilmington, but TTSI notified them that by July 1st, they should find somewhere else to park the trucks. Drivers considered "independent contractors" are responsible for the cost of the trucks.



According to the International Brotherhood of Teamsters, who defend the drivers struggle to join the union, the company said it would fire anyone who left the vehicles on the lot in Wilmington.

"The truck is not mine at all, but I am left with all the responsibility, even to fix the truck," said Fidel Araujo, who worked for TTSI two years.

Drivers are concerned that not only about higher parking costs, but also the high-value devices such as a computer connected to the dispatcher whose value is \$ 6000.

"The trucks have been vandalized on the street and they said they will charge us any damage happens to the truck" said Carlos Martinez, a Salvadoran who has transported loads for TTSI for four years.

TTSI hauls products for Amazon, Home Depot, Konica, PepsiCo, Ross Stores, Smart & Final, Samsung and Target would not comment about the end of this news summary.

The drivers agreed to return to transport cargo for TTSI when a union representative told drivers that the company agreed to extend the parking until tomorrow in Wilmington.

June 30, 2014

Dear Mr. La Rosa,

As you know, the International Brotherhood of Teamsters (IBT) has, for some time, been assisting your drivers to assert their rights as employees under California and Federal law. We believe the evidence is clear that your drivers are employees, not independent contractors, and, as employees entitled to the privileges and protections granted employees under state and federal statutes.

We understand that you recently advised drivers that, as of June 30, 2014, they will be responsible for finding someplace to park your trucks at the end of their work day. Our view is that, since the drivers are employees and the trucks they drive are owned by TTSI, the responsibility for finding a place to safely park the trucks rests with you and your company, not the drivers. It is clear to us that you are taking these steps in retaliation for drivers asserting their rights as employees under the law.

This is to advise you that any extra expense that drivers incur as a result of this new parking policy is a business expense that, under California Labor Code §2802, drivers cannot legally be required to pay. We will assist drivers in amending their current DLSE claims or bringing new claims to recover this and any other unlawfully imposed expense from TTSI.

In addition, we will assist drivers in filing claims with the appropriate state and federal authorities in the event any driver suffers termination, reduced hours or other forms of retaliation as a result of this new parking policy.

Sinceramente,

Fredrick P. Potter, Vice Presidente Internacional  
Hermandad Internacional de Teamsters



## Choferes en protesta crean cerca de camiones en Compton

*Los choferes de la transportista TTSI rodearon con 30 camiones la oficina de Compton*

Por: Isaías Alvarado

PUBLICADO: JUN, 30, 2014 2:12 PM EST

Choferes de la transportista TTSI protestaron esta mañana en sus oficinas centrales en Compton, alegando que la empresa les pidió buscar otro lote para estacionar los camiones que les renta.

Decenas de choferes estacionaron unos 30 camiones de carga frente a la oficina central de TTSI para pedirles que no les dejen la responsabilidad del estacionamiento de los vehículos.



Los conductores pagan \$25 cada semana por el parqueo de los vehículos en un patio en Wilmington, pero TTSI les notificó que a partir del 1 de julio debían buscar otro sitio para estacionar las unidades. Los choferes, considerados “contratistas independientes”, son responsables de los gastos de los camiones.

Según la Hermandad Internacional de Estibadores, que defiende la lucha de los choferes por integrarse al sindicato, la empresa advirtió que despediría a los que dejaran los vehículos en el lote en Wilmington.

“El camión no me pertenece en lo absoluto, pero me están dejando toda la responsabilidad, incluso la de arreglar el camión”, dijo Fidel Araujo, quien trabaja para TTSI desde hace dos años.

A los camioneros no sólo les preocupa que pagarían más en otros lotes, sino que las unidades tienen dispositivos de alto valor, como una computadora conectada al despachador y cuyo valor es de \$6 mil.

“Los camiones han sido vandalizados en la calle y nos dijeron que nos cobrarán cualquier daño que le pase al troque”, dijo Carlos Martínez, un salvadoreño que transporta las cargas de TTSI desde hace cuatro años.

TTSI, que transporta productos de las empresas Amazon, Home Depot, Konica, Pepsico, Ross Stores, Smart & Final, Samsung y Target, no comentó al respecto al cierre de este avance informativo.

Los choferes aceptaron regresar a transportar carga para TTSI cuando un representante sindical indicó a los conductores que la empresa se comprometía a extender hasta mañana el parqueo en Wilmington.

Estimado Sr. La Rosa,

Como usted sabe, la Hermandad Internacional de Teamsters (IBT) tiene, desde hace algún tiempo, ha estado ayudando a sus choferes a ganar sus derechos como empleados bajo las leyes de California y Federales. Creemos que la evidencia es clara de que sus choferes son empleados, no contratistas independientes, y, ya que los empleados tienen derecho a los privilegios y protecciones otorgadas a los empleados bajo las leyes estatales y federales.

Entendemos que usted le dijo recientemente a los choferes que, el 30 de junio del 2014, que serán responsables de encontrar un lugar para estacionar sus camiones al final de su jornada de trabajo. Nuestra opinión es que, ya que los choferes son los empleados y los camiones que conducen son propiedad de TTSI, la responsabilidad de encontrar un lugar para estacionar los camiones con seguridad le corresponde a usted y su empresa, no a los choferes. Es claro para nosotros que usted está tomando estos pasos en represalia porque los choferes están afirmando sus derechos como empleados bajo la ley.

Esto es para informarle de que cualquier gasto extra que los choferes hagan como resultado de esta nueva póliza de estacionamiento es un gasto de negocio que, en virtud de Código Laboral de California § 2802, los choferes no pueden ser legalmente obligados a pagar. Vamos a ayudar a los choferes a modificar sus reclamos actuales del DLSE o traer nuevos reclamos para la recuperación de este y cualquier otro gasto ilegalmente impuesto por TTSI.

Además, vamos a ayudar a los choferes a presentar reclamos ante las autoridades federales y estatales correspondientes en el caso de que cualquier chofer sufra de terminación, reducción de horas u otras formas de represalias, como resultado de esta nueva póliza de estacionamiento.

Sinceramente,

Fredrick P. Potter, Vice Presidente Internacional  
Hermandad Internacional de Teamsters

